

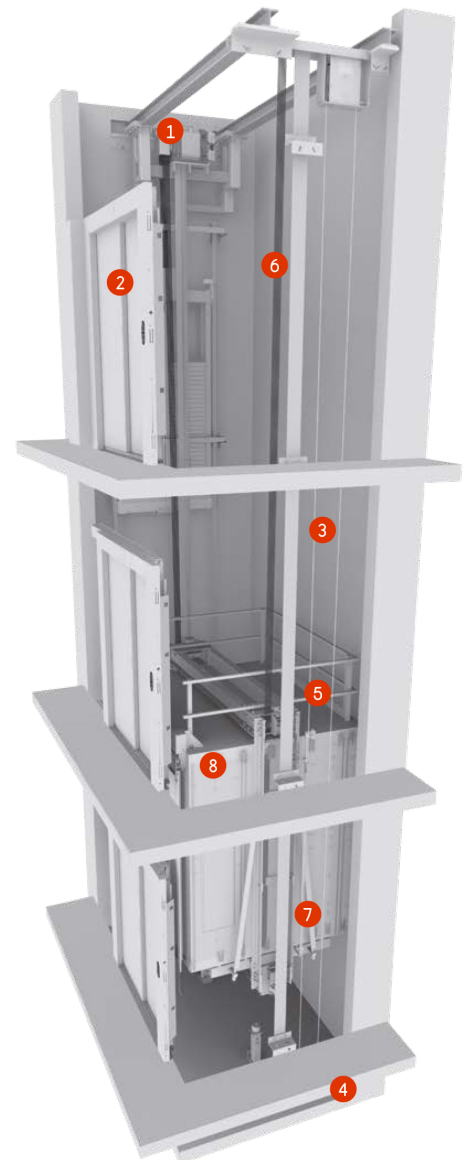
Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)









Hohe Effizienz für öffentliche Gebäude. Maximale Zuverlässigkeit. Die Lösung mit maximaler Robustheit und höchstem Komfort für die anspruchsvollsten Umgebungen und Spezifikationen.

Allgemeine Spezifikationen

Nutzlast	630 bis 1600 kg
Kapazität	8 bis 21 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1,6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 75 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	32
Zugänge	1-seitiger Zugang / 2-seitiger Zugang 180°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend / Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	Von 800 bis 1600 mm (in Intervallen von 100 mm)
Lichte Türhöhen	2000 / 2100 / 2200 / 2300
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 / 2200 / 2300 / 2400
Verfügbare Designs	Lift AG Domo Packs / Lift AG Public Packs / Lift AG ECO Plus

Standardabmessungen Optional



- | | | | |
|---|---|--|---|
| <p>1 ANTRIEB</p> <p>Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnet-Motor.</p>  | <p>2 TÜRMODELL SOLID</p> <p>Besonders robuste Türen, die die Geräusche im und vor dem Fahrkorb verbessern und vor allem für hohe Beförderungsaufkommen entwickelt worden sind.</p>  | <p>3 PARAMETRISCH/FLEXIBEL</p> <p>Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten (optional).</p>  | <p>4 BETRETBARE RÄUME UNTERHALB DES SCHACHTS</p> <p>Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).</p>  |
| <p>5 ROBUSTER FAHRKORB</p> <p>Bietet mehr Komfort und reduziert die während der Fahrt erzeugten Vibrationen und Geräusche.</p>  | <p>6 MODERNSTE TRAGMITTEL</p> <p>Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.</p>  | <p>7 KABINEN</p> <p>Spezielle Abmessungen der Kabine mit großer Tiefe und breiten Türen. Verstärkungen der Wände und des Bodens für eine intensive und vielseitige Nutzung des Aufzugs.</p>  | <p>8 AUTOMATISCHES EVAKUIERUNGSSYSTEM</p> <p>In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.</p>  |

