

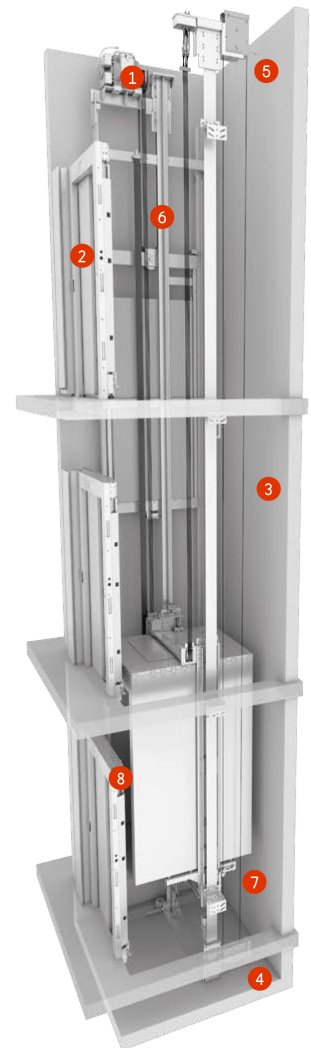
## Getriebelose Lösungen ohne Maschinenraum (MRLG)

Hohe Effizienz für Wohn- und öffentliche Gebäude.  
Optimale Raumnutzung und modernste Technologie mit Direktantrieb (gearless).  
Die Lösung nach Mass. Maximale Flexibilität und erweiterte Leistungsmerkmale.

## Allgemeine Spezifikationen

Nutzlast	320 - 1000 kg
Kapazität	4 bis 13 Personen
Geschwindigkeit	1 - 1.6 m/s
Maximale Förderhöhe	50 - 60 m
Maximale Anzahl der Haltestellen	16 - 21
Zugänge	1-seitiger Zugang / 2-seitiger Zugang 180°
Antriebsart	Elektrischer Direktantrieb
Steuerung	ARCA II, energiesparender Multiprozessor
Türtypen	Automatisch seitlich öffnend / Automatisch zentral öffnend
Lichte Türbreiten	von 600 bis 1500 mm (in Intervallen von 100mm)
Lichte Türhöhen	2000 / 2100 / 2200 / 2300
Kabinenabmessungen	Parametrisch abgestuft
Lichte Kabinenhöhen	2100 / 2200 / 2300 / 2400
Verfügbare Designs	Lift AG Domo Packs / Lift AG Public Packs / Lift AG ECO Plus

Standardabmessungen Optional



### 1 ANTRIEB

Elektrisch geregelt, kompakt, geräuscharm und hoch energieeffizient durch getriebelosen Permanentmagnetmotor.



### 2 TÜREN

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/ oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.



### 3 PARAMETRISCH/ FLEXIBEL

Parametrisch abgestufte Bauteile bieten die Möglichkeit der flexiblen Anpassung an nahezu alle räumlichen Gegebenheiten.



### 4 BETRETBARE RÄUME UNTERHALB DES SCHACHTS

Anpassbar an Gebäude, in denen der Raum unterhalb des Aufzugschachts zugänglich ist (optional).



### 5 REDUZIERTER SCHACHTKOPF

Optional lässt sich der Schachtkopf reduzieren. Garantiert Service-Mitarbeitern maximalen Schutz und höchste Sicherheit.



### 6 MODERNSTE TRAGMITTEL

Modernste Tragmittel ersetzen die herkömmlichen Stahlseile. Ihr geringeres Gewicht und die längere Lebensdauer ermöglichen den Einsatz kompakterer Antriebe mit effizienteren und umweltschonenderen Motoren.



### 7 OPTIMALE SCHACHTAUSNUTZUNG

Mit kompaktem PM-Motor für schnelles, präzises und geräuscharmes Öffnen und Schließen. Optional mit vorzeitigem Öffnen der Türen und/ oder Lichtvorhang. Als Option bieten wir das Türmodell Solid für hohe Beförderungsaufkommen an.



### 8 AUTOMATISCHES EVAKUIERUNGSSYSTEM

In der Standardausstattung mit halbautomatischem Evakuierungssystem zur schnellen, sicheren und wirksamen Evakuierung. Optional mit automatischem Evakuierungssystem über Batterie, hauptsächlich gedacht für die Evakuierung bei Stromausfällen.



# Standardabmessungen

Nutzlast / Kapazität			Kabine			Aufzugsschacht *							
						Zugänge		Seitlich öffnende Türen		Zentral öffnende Türen			
Geschwindigkeit	Personen	Q Nutzlast	AC Breite	FC Tiefe	PL Türbreite	Zugänglichkeit	Anzahl der Zugänge	AH <sup>1</sup>	FH <sup>2</sup>	AH	FH <sup>3</sup>	HF Grube	HUP Schachtkopf
								Breite	Tiefe	Breite	Tiefe		
1 m/s	4	320 kg	825	1100	700		1	1300	1350			1000 (830) <sup>4</sup>	3400 (3050) <sup>5</sup>
							2 x 180 <sup>0</sup>	1500					
	6	450 kg	1000	1250	800		1	1450	1500	1725	1450		
							2 x 180 <sup>0</sup>	1650			1550		
	8	630 kg	1100	1400	900		1	1600	1675	1925	1625		
							2 x 180 <sup>0</sup>	1850			1750		
							1	1825	1675	1925	1625		
							2 x 180 <sup>0</sup>	1850			1750		
							1	2075	1675	2150	1625		
							2 x 180 <sup>0</sup>	1850			1750		
							1	1775	2375	2125	2300		
							2 x 180 <sup>0</sup>	2550			2400		
1,6 m/s	4	320 kg	825	1100	700		1	1325	1350			1120	3550
							2 x 180 <sup>0</sup>	1500					
	6	450 kg	1000	1250	800		1	1475	1500	1725	1450		
							2 x 180 <sup>0</sup>	1650			1550		
	8	630 kg	1100	1400	900		1	1625	1675	1925	1625		
							2 x 180 <sup>0</sup>	1850			1750		
							1	1850	1675	1925	1625		
							2 x 180 <sup>0</sup>	1850			1750		
							1	2100	1675	2175	1625		
							2 x 180 <sup>0</sup>	1850			1750		
							1	1775	2375	2125	2300		
							2 x 180 <sup>0</sup>	2550			2400		

- 1 Bei betretbaren Räumen unterhalb des Schachts (Fangvorrichtung am Gegengewicht) sind in der Schachtbreite zusätzlich 115 mm erforderlich.
- 2 Schachttiefe mit Türnischen: 60 mm.
- 3 Schachttiefe mit Türnischen: 40 mm.

- 4 HF optional auf 830 mm reduziert.
- 5 Mindesthöhe des Schachtkopfs bei lichter Kabinenhöhe (HC) von 2100 mm (HUP=HC+1300). Optionale Reduzierung des Schachtkopfs (HUP=HC+900). Verfügbarkeit von Kabinenabmessungen anfragen.

\* Angegebene Schachtabmessungen ohne Minustoleranzen.

## Bauformen

### 1-SEITIGER ZUGANG

### 2-SEITIGER ZUGANG, 180°

### DETAILANSICHT STEUERSCHRANK

Steuerschrank in der obersten Haltestelle: 277 x 152 mm. Optional flexible Anordnung möglich.

### HÖHENSCHNITT

Für weitere Informationen nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf. Telefon: +41 44 871 91 91

## Flexible Kabinenabmessungen

		Kabinebreite												Türbreiten												
		13	12											1600												
		13	13	11										1500												
		13	13	12	11	10								1400												
		13	12	11	10	9	8							1300												
		13	13	12	11	10	9	9	8					1200												
		13	13	12	11	11	10	9	8	8	7	6	5	1100												
		12	12	11	10	10	9	8	7	7	6	5	5	1000												
		11	10	10	9	8	8	7	7	6	5	5	4	900												
														800												
		2100	2000	1900	1800	1700	1600	1500	1400	1300	1200	1100	1000		600	700	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500		
		Kabintiefe												Türbreiten												

Hinweis: Breite und Tiefe variabel (in Intervallen von jeweils 5 mm). Zur Vereinfachung zeigt die Tabelle Schritte von 100 mm.